

MANUAL DE INSTALACIÓN

MOTOR CORREDERA AMP



ATENCIÓN

I. COMIENZA LEYENDO ESTAS IMPORTANTES REGLAS DE SEGURIDAD:

1. La instalación y el cableado, deben cumplir con los reglamentos vigentes de construcción, y de instalación eléctrica. Los cables de alimentación sólo deben conectarse, a un suministro de tierra adecuado.
2. Es importante asegurarse de que el portón siempre funciona sin problemas. Cualquier atasco del portón debe ser reparado inmediatamente. Se debe emplear un técnico calificado para reparar el portón, nunca intente repararlo usted mismo.
3. Mantenga los accesorios adicionales alejados de los niños. NO permita que los niños jueguen con el pulsador o los controles remotos. Mientras se cierra, el portón puede causar lesiones graves.
4. Desconecte la energía eléctrica antes de realizar reparaciones o retirar las cubiertas. Debe disponerse de un dispositivo de desconexión en la instalación permanente, para garantizar la desconexión de todos los polos mediante un switch (por lo menos 3 mm. de contacto) o por un fusible separado.
5. Asegúrese de que las personas que instalan, mantienen, u operan el portón, sigan estas instrucciones. Guarde estas instrucciones en un lugar seguro, para que pueda consultarlas rápidamente cuando lo necesite.
6. Después de la instalación se debe realizar una prueba final de todo el sistema, y de la función completa de los dispositivos de seguridad.

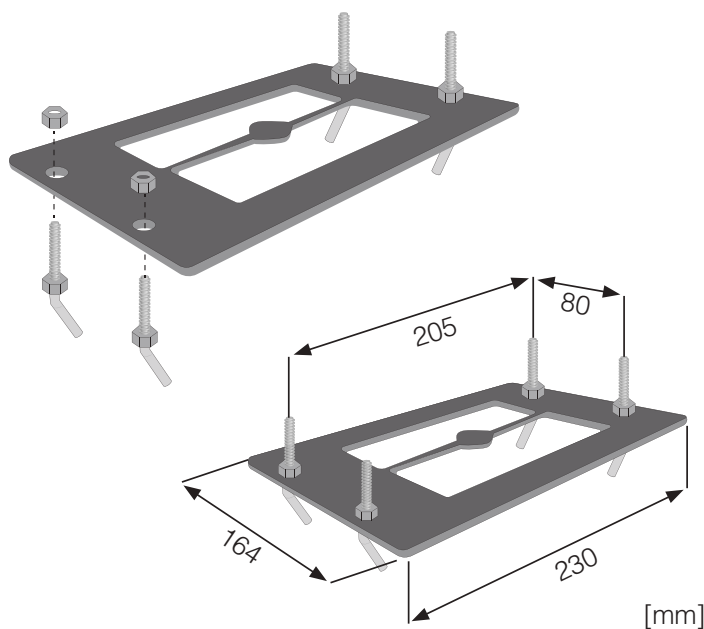
II. ESPECIFICACIONES PRINCIPALES Y PARÁMETROS TÉCNICOS.

ALIMENTACIÓN	220V/50Hz	VELOCIDAD DEL MOTOR	1400RPM
TORQUE DE SALIDA	18N.m	VELOCIDAD DEL PORTÓN	14 m/min
PESO MÁXIMO DEL PORTÓN	800KG	RUIDO	≤56dB
TEMPERATURA DE TRABAJO	-45°C/ 65°C	NIVEL DE PROTECCIÓN	IP44
POTENCIA DE SALIDA	370W	CERTIFICADO	CCC CE

III. INSTALAR ESTRUCTURA BASE DE ACERO.

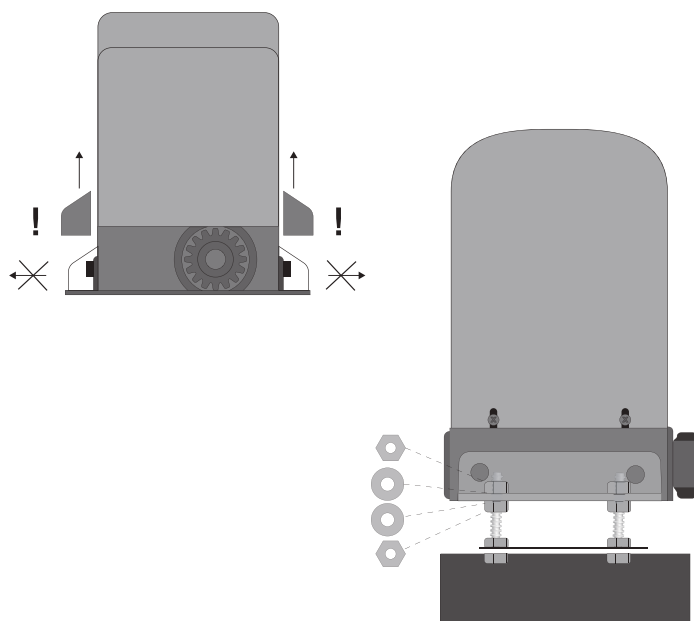
El motor debe encajarse en los tornillos roscados de la base de acero. El peso del portón no debe ser so-

portado por la rueda dentada (véase Figura 1).



[mm]

Figura 1



IV. MONTAJE DE LA CREMALLERA.

La forma más sencilla de montar la cremallera, es colocar primero en el piñón del motor, desenganchando el operador y, mientras se empuja el portón más lejos con la cremallera, atornillar la barra poco a poco en su posición. De esta manera, asegúrese de que la

cremallera se acople con la rueda dentada de una manera óptima. Mientras lo hace, no olvide marcar cada punto de fijación (Figura 2). Hay un espacio de aprox. 0,2 mm. entre la rueda dentada y la cremallera.

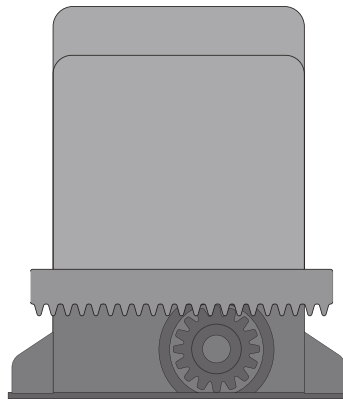


Figura 2

V. MECANISMO DE LIBERACIÓN DEL MOTOR (OPERACIÓN MANUAL).

El motor está equipado con un mecanismo de liberación bloqueable para permitir que el portón se accione manualmente en un corte de energía.

El mecanismo de liberación se muestra en la Figura 3 y 4 con el embrague desenganchando la conexión entre la rueda dentada y el engranaje.

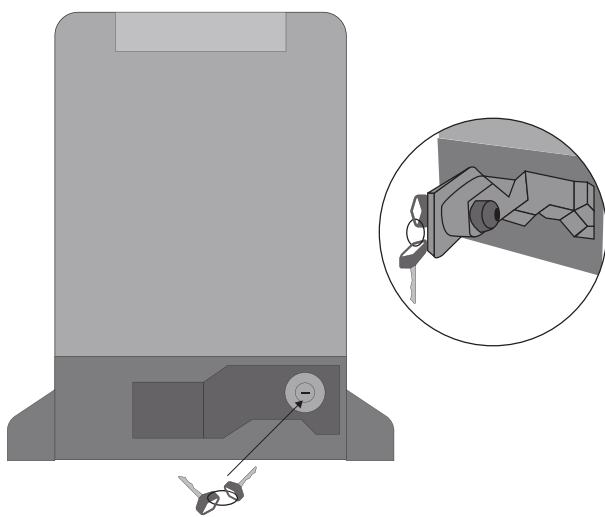


Figura 3 (NUEVO ESTILO DE MOTOR)

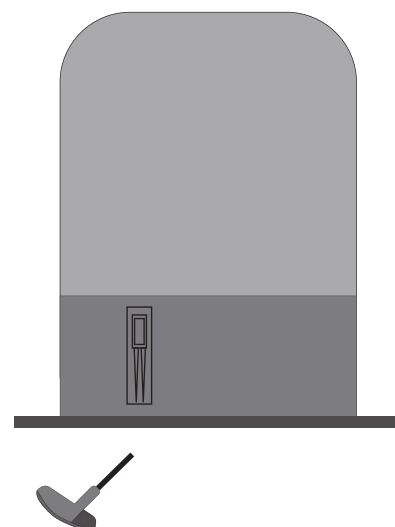
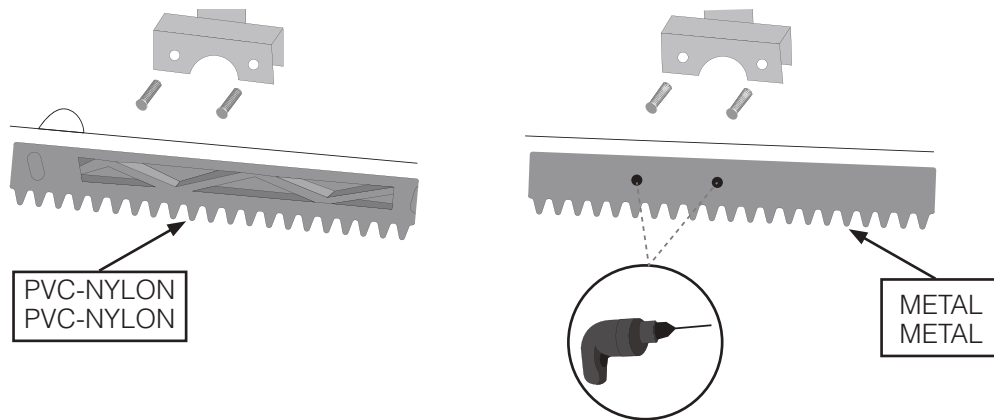


Figura 4 (ANTIGUO ESTILO DE MOTOR)

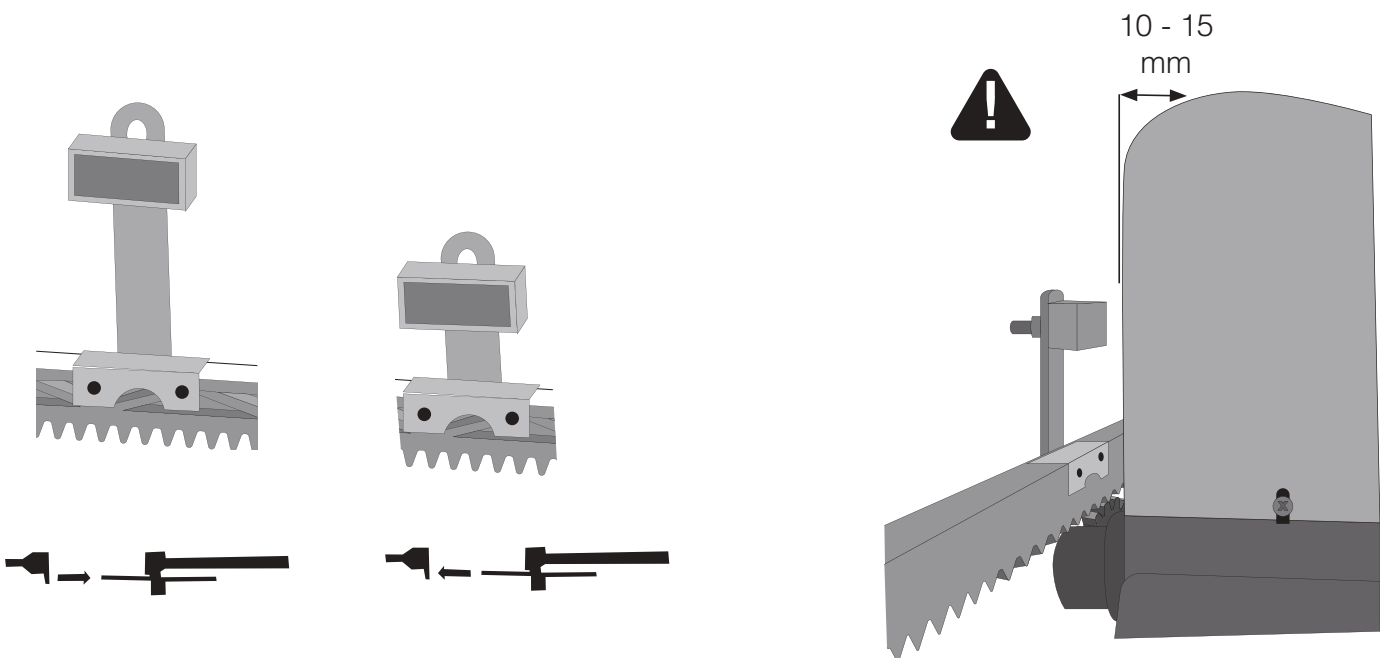
VI. MONTAJE DE LÍMITES DE CARRERA.

Coloque los localizadores de límite de carrera y sus soportes sobre la cremallera, en aquellos lugares donde se espera que sea los finales del desplazamiento del portón (Figura 5). El resorte del motor con el switch del límite de carrera debe

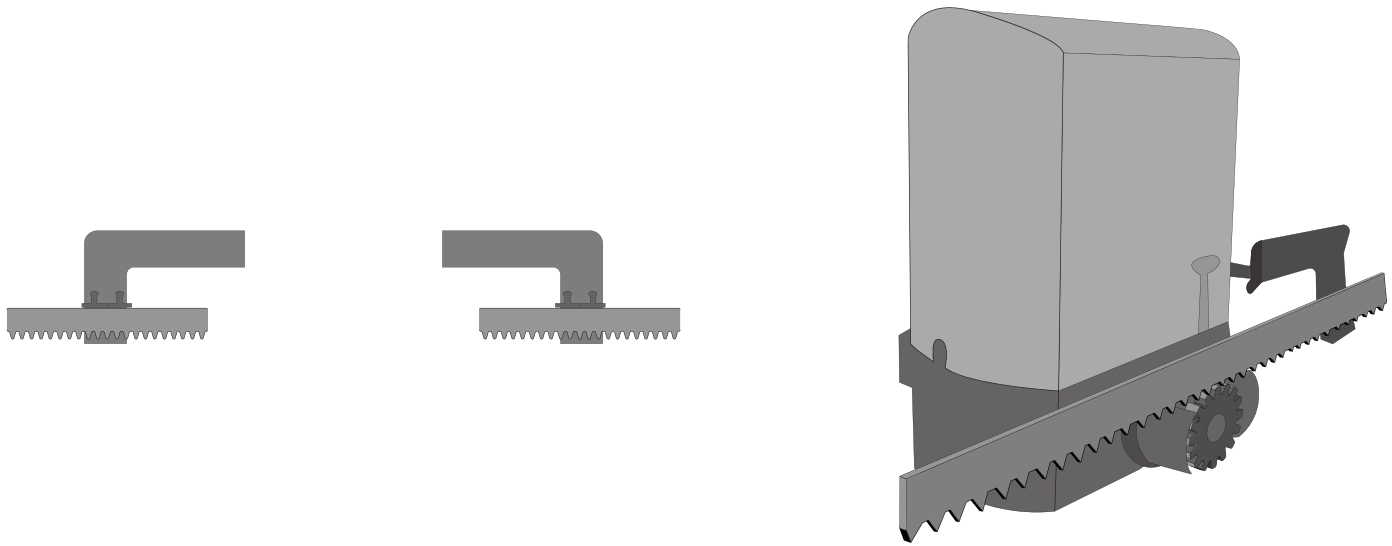
apenas entrar en contacto con la inclinación de los localizadores. El imán debe apuntar hacia el motor, y también el contacto debe estar situado en el centro del motor.



VI. MONTAJE DE LÍMITES DE CARRERA.



(FIN DE CARRERA MAGNÉTICO)



(FIN DE CARRERA DE RESORTE)

Figura 5

VII. CONEXIÓN DEL CABLE DEL MOTOR (VER FIGURA 6).

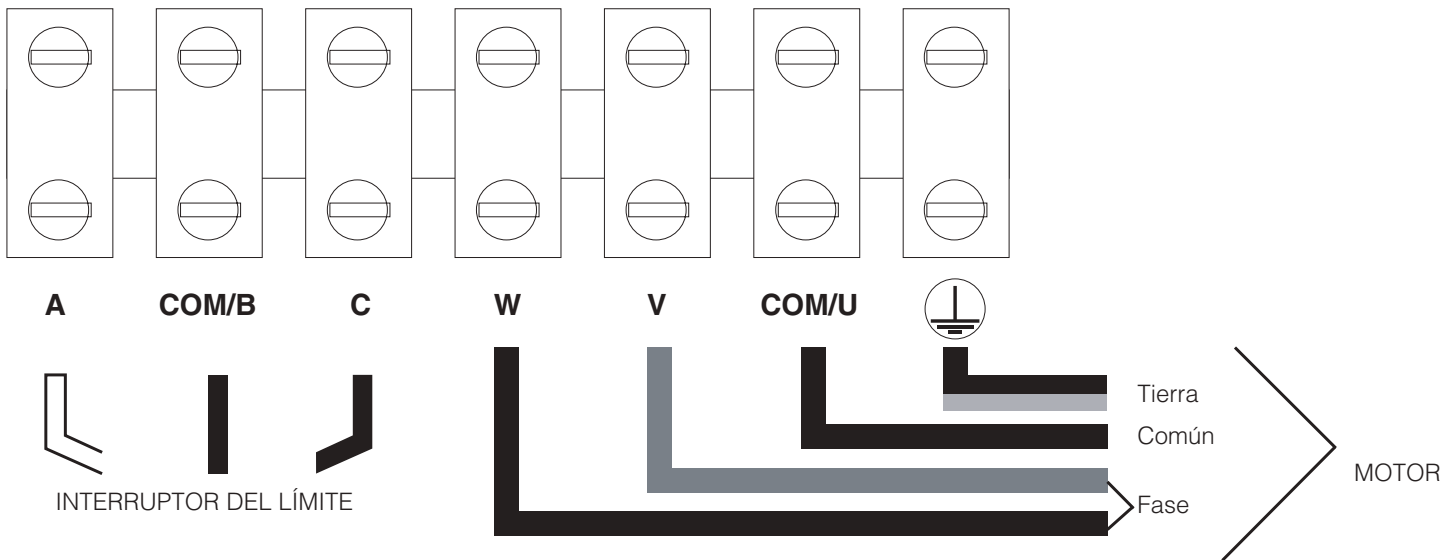


Figura 6

VIII. CONSULTE LOS MANUALES DE LA TARJETA DE CONTROL, PARA REALIZAR SU CONFIGURACIÓN.



WWW.AUTOMATISMOSLAU.CL

Av. Francisco Bilbao 2942- Providencia, Santiago de Chile
Fono: (56-2) 2225 9697 - 2343 2371
ventas@automatismoslau.cl